

**Australien und Asien**

ATS 480 / 10.02. – 10.03.2015

**Ausflugsbegleiter außer PHX:**

**Meli Bayer – Show Ensemble**

**Anetta Szabo – Show Ensemble**

**Anne Becker – Show Ensemble**

**Jan Holthuis - Lektor**

**Gabi Harmeling – Tageskünstlerin**

**Hans Bensdorp – Bordgeist**

**Anne von Felden – Rezeption**

**Nadine Wolthausen – Duo Romantica**

**Rainer Matuszewski – Gruppenbegleiter**

**Melanie Mess – Shop**

**Tina Phillip – Shop**

**Vroni – Nurse**

**Torsten Sprengel – SBY Elke**

**Auckland / Neuseeland, 11. Februar 2015 / Pier**

Liegeplatz sehr zentral, direkt an der Hausupteinkaufstrasse. Sonniger und warmer Tag.

**GT - Waitomo Glühwürmchen – Grotte**

1 Bus - begleitet von Lars

In die Ausschreibung aufnehmen: Fotoverbot in der Grotte und im Kiwihaus. Sehr schöner Ausflug.

**VM – Auckland, Kelly Tarltons Unterwasserwelt**

Abgesagt, Minimum nicht erreicht.

**VM – Auckland mit Skytower**

3 Busse - begleitet durch Konstantin , Hassan und Serdal

In Konstantins Bus funktionierte der Lautsprecher nur, wenn die AC ausgestellt war. Der Tag war aber sonnig und warm. Jessica’s RL gab die falsche Info, das der Aufzug in die 60 Etage extra kostet, was von Frau Eisenhuth BN. 203746 reklamiert wurde. Haben der Dame eine Flasche Sekt geschickt.

**GT – Matakana und Auckland**

1 Bus - begleitet durch Jessica

Alles bestens.

**VM – Stadtrundfahrt und Einkaufsbummel**

1 Bus - begleitet von Torsten

Alles sehr schön mit guter Reiseleiterin.

**NM – Westküstentour**

2 Busse - begleitet von Rebecca und Nadine

Schöne Tour. In Rebecca’s Bus waren die Lautsprecher nicht gut, sie funktionierten nur im Wechsel mit der AC.

**Bay of Island, 12. Februar 2015 / auf Reede**

**Vom örtlichen Fremdenverein wurden mehrere regelmässig verkehrende kostenfreie Shuttlebusse ins ca. 2 km entfernte Paihia angeboten. An der Anlegestelle befindet sich ein Klubhaus mit Cafe, welches allerdings geschlossen hatte, lediglich die Toiletten waren geöffnet.**

**VM – und NM – Waitangi und Kerikeri**

2 Busse - begleitet von Torsten und Rainer, schöner Ausflug, welcher sehr gelobt wurde.

**VM– Kawiti Höhlen & Puketi Wald**

2 Gruppen - am Vormittag begleitet von Jessica und Daniel (Video)

Ausschreibung bitte unbedingt ändern, **Kameraverbot** in der Höhle!!!! Ansonsten schön.

**VM – Kerikeri und Paihia**

2 Busse - mit Serdal und Hans

Alles gut.

**VM und NM – Wanderung zum Haruru Wasserfall**

4 Gruppen – begleitet von Lars, Nadine und Hassan,

schöne Tour, allerdings gab es danach eine Beschwerde von Fr. Hela BN. 131766, welche der Meinung war, das grundsätzlich alle Ausflüge von PHX begleitet werden müssten. Etliche Gäste machten die Tour auch privat vom Anleger aus und wollten auf dem Rückweg mit dem PHX – Ausflugsbus mitfahren. Der RL der unbegleiteten Gruppe wollte dies erlauben, was zu Protesten führte.

**VM - Helikopterflug**

1 Gruppe mit 2 Pax - begleitet von Konstantin

Herr Heidelberg BN. 874979 beschwerte sich nach dem Flug bei Konstantin, dass der Flug nur 17 Min. gedauert hat. Die Hubschrauber selber waren ziemlich klein, mit 3 erwachsenen Männern wäre es recht eng geworden.

**NM – Cape Brett Katamaranfahrt**

1 Gruppe - begleitet von Konstantin,

Zum Mittag frischte der Wind sehr stark auf, die Tour wurde erst nachmittags durchgeführt. Auf dem Boot gab es während der Tour eine Abstimmung durch den örtlichen RL, dass aufgrund des starken Wellengangs nicht zum Cape Brett gefahren wird. Einige Gäste bemängelten beim Einsteigen die Ausschreibung im Ausflugsheft, sie hatten einen klassischen Katamaran mit Segeln erwartet. Ansonsten trotz des doch teiweise stürmischen Windes sehr schön.

**Sydney, Australien, 16. Februar 2015 / Pier**

Liegeplatz am neuen Terminal in White Bay, Shuttlebusse zum Queen Victoria Building wurden von uns organisiert. Die Kosten hat PHX übernommen. Fahrtzeit ca. 15 – 20 min. je nach Verkehr. Leider gab es keine feste Haltestelle in der Stadt, die Busse hielten innerhalb von ca. 100 m Entfernung an verschiedenen Haltestellen in einem Strassenzug. Am 2. Tag setzten wir für die letzten 3 Busse Kollegen von uns ein, welche die Abfahrten überwachten. Zu Stosszeiten setzten wir zeitweise 3 Busse ein.

1. **Tag**

**GT – Blue Mountains**

1 Bus – begleitet von Nadine,

Der Ausflug selber war sehr schön, darüber waren sich alle Gäste einig. Einzig das Mittagessen, bzw. das Steak beim Mittagessen wurde bemänget. Dieses war wohl so hart, dass es darüber einige Beschwerden gab. z. Bsp. von Fr. Trometer, BN. 204563, Ausserdem ist die Ausflugsbeschreibung nicht korrekt, man besucht den Ort Wentworth Falls, nicht die Wentworth Wasserfälle. Nachdem dies der RL augefallen ist, fuhr man noch zu den Wasserfällen, was natürlich extra Zeit kostete. Diese führen zur Zeit sehr wenig Wasser. Im Wildlifepark nur 60 min. Zeit, da dieser bereits um 17:00 Uhr schliesst. Eine Nachfrage gab es darüber von Fr. Pacyna, BN.877532, welcher Elke die Zeiten mit Verweis auf keine Zeitangabe im Ausflugsheft als korrekt bestätigte.

**VM + NM – Sydney und Besichtigung der Oper**

3 Busse – begleitet von Hassan, Rainer und Gabi

Sehr schöner Ausflug bei allen 3 Bussen. Einen kleinen Zwischenfall gab es lediglich in Gabi’s Bus. Fr. Stümpfl BN. 221923 wurde wohl von der Opern – Führerin (Monika) zurechtgewiesen, so dass diese sehr verstört war. Leider wusste Gabi nicht, worum es ging. Wir haben am nächsten Tag der Dame Sekt geschickt.

**VM + NM – Sydney und Bondi Beach**

2 Busse – begleitet von Torsten und Anetta

Serh schöner Ausflug mit guten Reiseleitern, in Anettas Bus funktionierte die AC nicht richtig.

**VM - Featherdale Wildlife Park**

1 Bus - begleitet von Alex

Alles sehr schön.

**NM – Hafenrundfahrt Sydney**

2 Busse – begleitet von Jan und Lars

Relativ viele Beschwerden aus Lars Bus über die zu schnell sprechende Reiseleiterin, zu vieles Laufen (ca. 1 ½ h.) im Botanischen Garten, zu kurzer Bootsfahrt (ca. 1h) und schmutziges Boot. Die Busse können auch nicht mehr direkt am Circular Quai anhalten, daher hier auch nochmal ca. 15 min. Fussweg zum Bootsanleger. Beschwerden kamen u.a. von Fr. Klich, Bn. 875594, Fr. Andrich BN. 346236 u. Gästen Klemm BN. 868188. Ausserdem noch etliche Gäste, welche dies unterwegs erzählten. 2 Tage später kam noch eine schriftliche Beschwerde von Fr. Selbach BN. 829820 aus dem Bus von Jan, auch diese beschwerte sich über die gleichen Dinge (Beschwerde geht in Co – Mail an Franz Werner). Lt. Agentur ist das Problem, dass es einfach keine kleinen Boote für unseren Gruppengrössen mehr gibt. So dass man immer auf grosse Boote ausweichen muss, welche gleichzeitig auch von anderen Gruppen benutzt werden.

1. **Tag**

**VM + NM – Auf den Spuren der Aborigenes**

2 Busse – begleitet von Rainer und Hans

Schöner Auflug mit fast nur zufriedenen Gästen. Einige Gäste unterschätzten die Strecke. welche zu Fuss gegangen werden musste. Ausserdem war ein Gast über den Ausflugstitel verwundert, da er zumindestens ein paar Spuren der Aborigenes erwartet hatte.

**VM + NM – Sydney und Besichtigung der Oper**

1 Bus – begleitet von Torsten

Alles sehr schön.

**VM– Sydney und Bondi Beach**

1 Busse – begleitet von Nadine

Sehr schön.

**NM – Hafenrundfahrt Sydney**

1 Bus – begleitet von Konstantin

Genau die gleiche Problematik wie am ersten Tag. Das Boot war aufgrund seiner Grösse sehr international. Die Durchsagen waren nur in englisch und wenig informativ. Leider eine absolute Verschlechterung zum letztem Mal und nicht mehr empfehlenswert.

**VM – Sydney mit dem Wasserflugzeug**

1 Gruppe – begleitet von Lars

Super, alle Gäste waren begeistert

**Brisbane, 19. Februar 2015 / Pier**

Liegeplatz Brisbane Cruise Terminal, ca. 7 km bis ins Stadtzentrum. Es gab Sammeltaxen für max. 10 Pax für 25 AUD, die Fähre oder öffentliche Busse um das Stadtzentrum zu erreichen. Das Wetter war über den Tag sehr regnerisch mit einigen trockenen Abschnitten.

**VM– Goldcoast und Q1 - Turm**

1 Bus – begleitet von Lars

Sehr schön, lediglich die 90 Min. Q1 Tower wurden als zu lang empfunden. Besser wäre etwas mehr Freizeit.

**VM + NM – Brisbane & Lone – Pine – Koala - Schutzgebiet**

5 Busse – begleitet von Nadine, Jessica, Hassan, Torsten und Elke

Sehr schöner Ausflug trotz des teilweisen starken Regens, die meissten Gäste fanden es toll. Lediglich ein paar Stimmen (ein Paar) fielen unterwegs, dass man durchaus mehr von Brisbane hätte sehen können. Ausflug wurde exakt nach Programm durchgeführt, da es regnete, war die Aussicht aus dem Bus nicht allzu toll.

**GT – Regenwald Abenteuer**

1 Bus – begleitet von Lars

Alles schön, aber durch den Regen sehr nass.

**VM – Brisbane und Mount Coot - tha**

1 Bus – begleitet von Rainer

Schöner Ausflug.

**Hamilton Cove / Whitsunday / 21.Februar 2015 / Reede**

Tenderpier ca. 12 - 15 Min. entfernt, bedingt durch die bergige Lage schlechte bis gar keine Walkie - Verbindung vom Land zum Schiff. Sehr schönes Wetter, heiss und sonnig. An der Pier selber gibt relativ viele touristische Möglichkeiten, so wurden von hier Bustouren über die Insel kostenlos und in englischer Sprache angeboten. Dauer ca. 20 min. Auch gab es kostenlose Buslinien, welche zu den Resorts auf der anderen Seite des Berges fuhren, allerdings gab es hier anfänglich einige Probleme, da die Busse ständig voll waren. Zu Fuss sind es vom Anleger über eine Anhöhe bis zum Strand ca. 500 m zu laufen.

**VM - Whithaven Beach - je 2 Gruppen in einem Boot, insgesamt 2 Boote**

Ausflugsgäste wurden mit dem Boot vom Schiff abgeholt, hier kam es zu leichten Verzögerungen, da die Gangway passend gemacht werden musste. Der restliche Zeitplan wurde allerdings eingehalten.

Es gab einige Beschwerden darüber, dass bei der Ausflugsbeschreibung nicht auf die in diesem Gebiet herschende Quallengefahr hingewiesen wurde. Auch darüber, dass es keinen Hinweis auf die empfohlenen Schutzanzüge gibt, welche kostenlos von der Agentur zur Verfügung gestellt werden. Auch der fehlende Hinweis auf die nasse Anlandung im Heftchen wurde reklamiert. Ein paar Gäste trauten sich nicht, durch das Wasser (nasse Anlandung) zum Strand zu gehen.

Auch bemängelten einige sich auskennende Gäste, dass der angefahrene Strandabschnitt nicht der Teil des Strandes war, welcher berühmt für seine Schönheit ist.

Auf den Booten wurden leider unterschiedliche Info’s über den Landgang gegeben, z. Bsp. was zu nutzen war und wo man nicht hingehen sollte ( z.Bsp. wegen Schlangengefahr).

Ansonsten schön und viele Gäste genossen den Tag.

**Cairns, Australien / 22. Februar 2015 / Pier**

Liegestelle an der Pier, unweit des Stadtzentrums. Bis zum Hafenausgang waren es ca. 250 m zu laufen, da direkt am Terminal noch ein anderes Kreuzfahrtschiff lag. Das Wetter war sehr schön, allerdings auch sehr heiss und schwül.

**VM – Krokodil Park**

1 Bus – begleitet von Lars

Sehr schön.

**GT – Great Barrier Reef**

1 Gruppe – begleitet von Daniela

Es gab auch hier einige Beschwerden darüber, dass in der Ausflugsbeschreibung nicht auf die in diesem Gebiet herschende Quallengefahr hingewiesen wurde. Auch darüber, dass es keinen Hinweis auf die empfohlenen Schutzanzüge gibt, welche kostenlos zur Verfügung gestellt werden.

Entgegen der Ausschreibung waren die Fahrten mit dem Halb – U – Boot,dem Glasbodenboot und die Schnorchelausrüstung kostenfrei.

**VM – Rundflug über das Great Barrier Reef**

2 Gruppe – eingewiesen von Serdal

Sehr kurzfristig wurden wir darüber informiert, dass es sich bei dem ausgeschriebenen Wasserflugzeug nicht um ein Wasserflugzeug handelt, sondern um eine normales Kleinflugzeug. Wir informierten die Gäste darüber und hatten insgesamt 2 Stornos deswegen. Lt. Agentur war dies bereits letztes Jahr der Fall, als die Artania da war. Die Firma, welche das Wasserflugzeug betrieb, ist Konkurs gegangen. Dei teilnehmenden Gäste waren begeistert.

**GT – Kuranda**

3 Busse – begleitet von Rainer, Hassan und Konstantin

Sehr schön, Gäste waren begeistert

**GT – Wooroonooran Regenwald Safari**

1 Bus – begleitet von Elke

Insgesamt sehr schöner, wann auch sehr anstrengender Tagesausflug. Insgesamt werden ca. 360 km gefahren. Vorzuschlagen wäre, die Zeit an den Teichen zu verkürzen, man hatte nach dem kalten Mittagessen (Buffetform mit Salaten, Hühnchen, Garnelen, Brot und Kuchen) eine ca. 30 min. Führung, um Barramundis und Schnabeltiere an den Teichen zu beobachten. Die Barramundis konnte man im trüben Wasser nur erahnen, von den Schnabeltieren war nichts zu sehen. Da es sehr, sehr heiss war, kam hier ein wenig Missstimmung auf. Die eingesparte Zeit könnte man bei den Babinda Boulders anhängen, hier waren die meissten Gäste traurig, nicht länger bleiben zu können (ist natürlich alles auch wetterabhängig).

**NM – Tjapukai Kulturpark**

1 Bus – begleitet von Hans

Alles okay.

**Thursday Island (keine Ausflüge)** wegen starker Dünung abgesagt – Ausbootung war nicht möglich

**Banda Neira, 26. Februar 2015 / Reede**

Privater Landgang, Spaziergänge - Fahrzeit Tender ca. 15 Minuten. Hier wurde extra eine schwimmende Tenderboot - Pier für unsere Boote gebaut, auch gab es einen sehr warmherzigen Empfang mit Tänzen und Willkommenszeremonie an der Anlegestelle.

Ursprünglich war Insel Saumlaki geplant, dies wurde allerdings relativ kurzfristig geändert.

Schöner Landgang in sehr ursprünglicher Umgebung. Sehr interessant für unsere Gäste.

**Ambon, 27. Februar 2015 / Pier**

Liegeplatz direkt am Stadtzentrum von Ambon. Das Wetter war sehr wechselhaft, zeitweise sonnig und zeitweise sehr starker Regen. Es gibt einen Terminal, hier gab es Stände, um Geld zu tauschen, Postkarten und Briefmarken und auch verschiedenartige Souvenirs zu kaufen. Ausserdem wurden (kostenlose) Massagen angeboten und es gab einen Infostand. Insgesamt wirkte man wirklich gut vorbereitet. Alle Gäste waren sehr begeistert, es gab ein sehr warmherziges Willkommen und auch die Verabschiedung des Schiffes war sehr beeindruckend.

Alle Reiseleiter wurden sehr lange auf die Ausflüge vorbereitet, sie sprachen alle deutsch, mehr oder weniger gut. Was sie nicht mit Worten ausdrücken konnten, machten sie durch grosse Freundlichkeit und Herzlichkeit wett.

Es gab keine oder nicht funktionierende Mikros in den teiweise klimatisierten Bussen. Alle Reiseleiter waren von der Agentur mit Megaphonen ausgestattet.

Als es den starken Platzregen gab, wurde es in den Bussen teiweise auch sehr nass, da durch die Belüftungssysteme stark Wasser eintrat.

Trotzdem für alle Gäste und auch die Crew ein sehr schöner Tag.

**Ambon und Umgebung**

8 Busse – begleitet von Jessica, Daniela, Konstantin, Rainer, Anne, Jan, Lars und Serdal

Die Fahrt erfolgte im Konvoi aller Busse, von einem Polizeifahrzeug geleitet. Alle Gruppen waren daher immer gleichzeitig am gleichen Platz, die vorgeschriebene Ausflugsdauer war daher nicht zu halten. Man muss mindestens noch 45 min. dazu rechnen. Trotz des zeitweise starken Regens waren alle Gäste sehr zufrieden.

**Ambon**

4 Busse – begleitet von Hassan, Torsten, Alex und Elke

Die Fahrt erfolgte im Konvoi aller Busse, von einem Polizeifahrzeug geleitet. Alle Gruppen waren daher immer gleichzeitig am gleichen Platz. Leider führte das zu etwas Chaos u.a. am Museum, da es doch etwas eng wurde. Entgegen der Ausschreibung fand die Folklore am Museum und nicht am Strand statt. Da uns diese Info rel. kurzfristig erreichte, wurden die Gäste darüber bei der Kartenausgabe in der Atlantiklounge informiert. Die Folklore war sehr europäisch, soll aber lt. Aussage der Reiseleiter typisch für die Molukken sein. Trotz des zeitweise starken Regens waren alle Gäste sehr zufrieden.

**Puerto Princesa / Philippinen, 2. März 2015 / Pier**

Sehr warmer und herzlicher Empfang mit Musik und Tänzen an der Pier, alle Gäste erhielten ein Begrüssungsgeschenk. An der Pier waren Souvenirstände aufgebaut, ausserdem Geldwechsel und auch ein Massagezelt aufgestellt. Sehr heiss und sonnig. An der Pier sehr gute Organisation durch die Agentur, alle Mini - Busse waren korrekt nummeriert und aufgestellt.

**NM – Honda Bay**

18 Minibusse a ca. 8 Pax – begleitet von Konstantin, Anne, Rainer, Daniela und Nadine, insgesamt 11 Boote wurden eingesetzt, an diesen ging es etwas **chaotisch** zu, Konstantin und Daniela teilten die Gäste auf die Boote auf und gingen dann ins letzte Boot. Für den Rückweg brieften sie die örtlichen Reiseleiter und auch begleitenden externen Kollegen, dass die wartenden Vans mit Gästen aufgefüllt werden und dann nach und nach abfahren sollten. Das funktionierte leider nicht allzugut, da das System nicht von allen verstanden wurde.

Da 2 Inseln angefahren wurde, blieb leider nicht allzuviel Zeit auf den einzelnen Inseln zum Baden. Je Insel war ca. 1 Stunde eingeplant. Die Strände sind laut Konstantin nicht allzu malerisch, auch gab es viele Seesterne im Wasser. Hier verteilte die Agentur Badeschuhe. Die Agentur hatte ein **nicht ausgeschriebenes Lunchbuffet** auf einer der Inseln organisiert, darüber beschwerten sich auch einige Gäste.

1.) die Gäste hatten natürlich schon an Bord gegessen,

2.) sie hatten dann nicht genug Zeit zum Baden.

Ein paar Gäste beschwerten sich auch über den etwas **beschwerlichen Einstieg** in die Boote. 3 Gäste brachen den Ausflug ab, da es einer Person übel war und die See doch etwas bewegt war. Die beiden anderen hatten Angst vor dem Einstieg. Diese wurden von der Agentur kostenlos zum Schiff zurückgebracht.

Grundsätzlich ein schöner Ausflug, allerdings mit leichten Organisationsproblemen.

**NM – Puerto Princesa und Krokodilfarm**

19 Minibusse a ca. 8 Pax – wir hatten 6 Checkpoints eingerichtet. An diesen standen Serdal, Lars, Jessi, Hassan, Meli und Torsten.

Verschiedene Qualität der einzelnen Checkpoints, die meissten waren sehr gut, bzw. interessant. Einzig der Checkpoint an der Plaza Mendoza war ein Problem, hier war eine Grossbaustelle. Allerdings gibt es hier ein kostenpflichtiges (sehr günstig) Museum, für das allerdings nicht Zeit genug war. Alle Gäste sehr zufrieden, wirklich sehr interessant.

**Coron / Philippinen, 03. März 2015 / Pier**

Wiederum sehr warmer und herzlicher Empfang mit Musik und Tänzen an der Pier, alle Gäste erhielten ein Begrüssungsgeschenk. Sehr heiss und sonnig. Leicht chaotisch war hier anfangs die Abwicklung durch die örtliche Agentur, nur die ersten 10 Vans waren in Reihenfolge vor dem Schiff aufgestellt, der Rest dann um die Ecke. Auch lagen die Boote direkt an der Pier, hier hätten die Gäste ca. 1,5 m in die Boote springen müssen. In ca. 150 m Entfernung gab es dann eine Einstiegstelle, zu der die Boote umgeleitet wurden.

**VM - Coron mit heissen Quellen von Maquinit**

25 Minibusse a ca. 7 – 8 Pax, wir hatten wieder Checkpoints an verschiedenen Punkten. Alles recht ursprünglich, aber schön. Gäste waren zufrieden.

**GT – Palawans Inselwelt**

Kurzfristig abgesagt, da bedingt durch die Monsunzeit das Meer ausserhalb der Inseln für die kleinen Auslegerboote zu bewegt war. Alternativ gab es folgenden Ausflug

.

**GT – Strände und Unterwasserwelt**

7 Boote a ca. 10 Pax – begleitet von Rainer, Anetta, Daniel, Torsten und Elke

Sehr schöner Ausflug, welcher unbedingt fest ins Programm aufgenommen werden sollte. Man muss nur darauf achten, dass die begleitenden Kollegen den vorgegebenen Zeitplan im Auge behalten, da die örtlichen Reiseleiter keinerlei Zeitgefühl, bzw. Zeitvorgaben haben. So wurde an dem Strand, an dem 3 Std. lt. Agentur gebadet werden sollte, nur eine Stunde Aufenthalt angesagt. Obwohl dort das Buffet aufgebaut und erst nach der von der örtlichen RL angesagten Abfahrt freigegeben wurde. Hier gab es etwas Chaos, da Elke leider erst mit dem vorletzten Boot ankam und dann alle bereits badenden Gäste uminformieren musste. Nicht alle Gäste reagierten verständnisvoll. Allgemein fanden aber fast alle Gäste den Ausflug als einen der schönsten der gesamten Reise, manche sagten sogar der ganzen Weltreise. Entgegen den Agenturangaben wurden auch allen Gästen Schnorchelequipment zur Verfügung gestellt. Auch sollten alle Gäste Rettungswesten tragen, dies in manchen der Boot sogar beim Schnorcheln.

**Maximumkapazität** für diesen Ausflug sollte 70 Pax sein, da am Banol Beach nicht mehr Schattenplätze zur Verfügung stehen.

**Manila / Philippinen, 04. März 2015 / Pier**

Wiederum ein sehr herzlicher Empfang mit Musik und Tanz. Es gab mehrere kleine Souvenirstände und auch Geldwechsel an der Pier. Heiss und sonnig.

**VM - Manila**

7 Busse – begleitet von Anetta, Hassan, Serdal, Janina, Jessica, Lars und Torsten

Alles ok, Gäste waren zufrieden.

**GT - Pagsanjan**

Leider abgesagt, da Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht.

**GT – Tagaytay mit Taal - Vulkan**

3 Busse – begleitet von Rainer, Jan und Konstantin

Schöner Ausflug, allerdings Angabe der Ausflugsdauer nicht korrekt. Selbst mit Polizeiescorte ist die Zeit nicht zu schaffen. Unbedingt mindestens um 1 ½ h bis 2 h verlängern. Alle zufrieden.

**Kaohsiung / Taiwan, 06. März 2015 / Pier**

Relativ zentral an einem Terminal mit Restaurants, Souvenirläden und kl. Museum. Es war wolkig , aber warm. Es gab einen Taxi – Koordinator und genügend Taxen.

**GT – Tainan**

1 Bus – begleitet von Konstantin

alles okay

**VM – Meinong und Kulturpark**

1 Bus – begleitet von Daniela

Englischsprachiger Guide, Daniela übersetzte. Leider nicht so interessant, wie es sich anhört. Gäste trotzdem zufrieden.

**VM – Fo Guang Shan – Buddhas Berg des Lichtes**

4 Busse – begleitet vonAnetta, Janina, Meli und Anne

Alles deutsch, allerdings teilweise Guides mit kaum Erfahrung. Trotzdem schön und Gäste waren glücklich.

**VM – Kaohsiung und Sky Tower**

3 Busse – begleitet von Alex, Lars und Vroni

Gäste zufrieden, trotz des diesigen Wetters.

**VM– Panoramfahrt Kaohsiung**

4 Busse – begleitet von Jessi, Hassan, Rainer und Nadine

Bei Jessica, Hassan und Rainer war alles gut bis zufriedenstellend (Guides sprechen unterschiedlich gut deutsch). In Nadine’s Bus gab es leider einen sehr schlecht deutsch sprechenden Guide, englisch verstand er auch nicht. Die mitfahrende Assistentin war sehr unkoopertativ bis schnippisch. Daher war hier die Stimmung nicht so gut, die Gäste schlossen sich teilweise an den Besichtigungspunkten anderen Gruppen an.

**Ishigaki / Japan, 07. März 2015 / Pier**

Liegeplatz im Containerhafen, ca. 15 min zu Fuss bis zum gut ausgeschilderten Stadtzentrum. Es war wolkig , aber warm. Taxen gab es erst ausserhalb des Hafengebietes. Allerdings war ein Informationsstand direkt vor dem Schiff aufgebaut, hier konnte man auch ein Taxi rufen lassen.

Alle Ausflüge in englischer Sprache, Kollegen übersetzten.

**NM – Taketomi Insel**

3 Busse – begleitet von Rainer, Lars und Jan

alles okay

**NM – Ishigaki und Handwerkstraditionen**

2 Busse – begleitet von Serdal und Torsten

Schöner Ausflug, Gäste und Kollegen kamen begeistert zurück.

**NM – Landschaftsfahrt Ishigaki**

4 Busse – begleitet von Meli, Anetta, Janina und Jessica

Gäste zufrieden.

**NM – Ishigakis Geschichte**

2 Busse – begleitet von Daniela und Hassan

Hier gab es einige Beschwerden, dass das Preis - Leistungsverhältniss nicht angemessen sei. U.a. von Gästen Gerricke / Eisenhuth BN. 203746, welche unzufrieden waren.

**Silke + Elke**

**An Bord von MS Albatros**